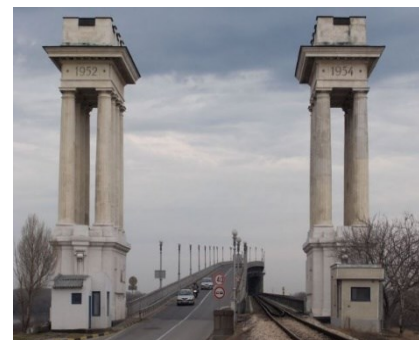


Технически проект за основен ремонт на мост над р. Дунав (Дунав мост) между Русе и Гюргево на път I-2 Русе-Разград от км 0+000 до км 1+057



Мостът над р. Дунав между гр. Русе (Р. България) и гр. Гюргево (Р. Румъния) е изграден по съветски проект и е въведен в експлоатация през 1954 г. Съоръжението представлява стоманена конструкция тип “ферма“ на две нива – за автомобилно движение (горно ниво) и железопътна линия (долно ниво). Съоръжението е с висока интензивност на автомобилно движение, голяма част от която представлява тежкотоварни автомобили. В годините назад са изпълнявани мероприятия по поддържане на пътното платно по линия на текущия ремонт.

Целта на технически проект за изпълнение на ремонтно-възстановителни работи е подобряване на технико-експлоатационното състояние, носимоспособност и дълготрайност на пътното платно и носещата му конструкция.

Мостовата конструкция има обща дължина 2226,00 m. Тя е разделена на 37 отвора със следните статически подпорни разстояния:

- 2 x 12 отвора с дължина 33,60 m /34,00 m осово между стълбовете и статическа схема – проста греда;
- 2 x 4 отвора с дължина 80,00 m и статическа схема – непрекъсната греда на два отвора;
- 2 x 2 отвора с дължина 160,00 m и статическа схема – непрекъсната греда на два отвора;
- среден отвор с повдигаща се метална конструкция 86.00 m и статическа схема – проста греда (на Румънска територия).

На Българска и Румънска територия мостът е симетричен в надлъжна посока.

Услуги на Ий Кей Джей България ЕООД:

По време на проектирането:

Ий Кей Джей България ЕООД е изпълнител при изготвянето на проектната разработка на фаза “Технически проект” за Дунав мост от км 0+000 до км 1+057.

Предизвикателства:

- Стратегически обект от национално значение;
- Носимоспособност на пътното платно и носещата му конструкция;
- Изпълнение на РВР без прекъсване на пътния и ж.п. трафик;
- Изготвяне на технология на изпълнение
- Изпълнения вече основен ремонт в Румънската част;
- Съгласуване с институции;
- Техническият проект е основа за изграждане на концепция за поддръжка и мониторинг на мостовото съоръжение;

Възложител: Агенция “Пътна инфраструктура“

Изпълнител: Ий Кей Джей България ЕООД

Период: 2021-2022

Предмет на договор: Проектиране

Фаза: Технически проект

