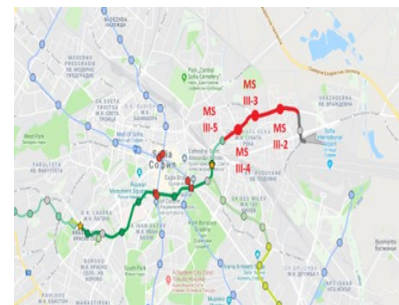


Идеен проект за продължението на трета метролиния в София – МС III-5 – МС III-2



Третата метро линия свързва Североизточната и Югозападната част на София. Общата дължина на този участък е 16 км и се състои от 19 метро станции. Очакваното натоварване на линията е 170 000 пътници дневно, като максималната скорост на влаковете е 80 км/ч.

Актуализацията на настоящият идеен проект се налага във връзка с инвестиционните намерения на ПУП, при което метро станциите стават подземни.

Проектът е за метро трасето от км 4+307.53 до км 1+262.10 с обща дължина 3045.43 м. В обхвата му са включени три подземни метро станции МС III-4, МС III-3, МС III-2, както и участък за оборот и топъл резерв на метро съставите след МС III-2 на изток.

Метростанциите се състоят от два перона с дължина 105 м. Две от метростанциите ще имат два вестибюла, а третата има един вестибюл.

Проектът включва 14 проектни части:

- Архитектура;
- Конструкции на метростанции и конструкции на тунели;
- Трасе и профил
- Електрическа
- Контактна мрежа
- Релсов път
- ВиК
- ОВК
- Енергийна ефективност
- Контрол на достъпа и таксуване на пътниците
- Комуникационни и Аудио – Визуални Системи
- Автоматика и Телемеханика
- Реконструкция на съществуващата инфраструктура

Услуги на ЕКЖ България:

По време на проектирането:

ЕКЖ България предостави консултантски услуги при подготовката на проекта разработен на фаза “Идеен проект” за участък от третата метро линия в София с дължина 3045.43 m и три подземни метро станции.

- Управление на екип и проект
- Координация и времеви график
- Записка и изчисления на конструкциите
- 3D модел и чертежи

Специални предизвикателства:

- Увеличаване на капацитета на пътуващите по трета метро линия в София
- Проектиране в слаби и водонаситени почви
- Реконструкция на съществуващата инфраструктура

Възложител: Метрополитен ЕАД

Изпълнител: “Ий Кей Джей България” ЕООД

Период: 2018-2019

Вид на договор: Проектиране

Фаза: Идеен проект

