

# Тунел Fehmarnbelt – Комбиниран (пътно-железопътен)



Fehmarnbelt Fixed Link е 20 км път от бряг до бряг и магистрала под формата на тунелна конструкция, която да свързва Дания и Германия. Железопътните съоръжения са предназначени за скорост от 250 км/ч., а капацитетът на железопътната линия улеснява преминаването на 22 междуградски влака, 18 регионални и 87 товарни влака, всеки ден, в двете посоки. Както и 4-5 км подходи са част от проекта.

Fehmarnbelt Fixed Link ще реализира мечтата за директна връзка между Скандинавия и Централна Европа и ще бъде един от най-модерните и безопасни тунели. Обхваща приблизително 19 км, тунелът ще бъде най-дългия, комбиниран – за коли и влакове, в света.

EKJ е датския партньор на датско – немската консултантска група, отговорна за проектирането на двуколовозна, електрическа железопътна връзка по целия тунел Fehmarnbelt.

EKJ Bulgaria предостави консултантски услуги на клиента и идеен проект за строителните съоръжения, мостове, насипи, шпунтови стени, отводняване, отчуждаване, оценка на разходите и на жизнения цикъл, съответствието с датските стандарти и регулаторни изисквания, включително железопътните стандарти, железопътни стандарти за безопасност и общи практики на датските железопътни и строителни дейности в сектора.

## Услуги на EKJ Bulgaria:

*Идеен проект на всички железопътни компоненти:*

- Съоръжения
- Мостове
- Насипи
- Шпунтови стени
- Отводняване

## Предизвикателства:

- Да се спазят датските и немските стандарти и регламенти.
- Подготовка критерия за дизайн на консултантите за моста и тунела.
- Различията в техническите изисквания, спрямо природата между Германия и Дания.

**Възложител:** Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH, Germany

**Изпълнител:** EKJ, заедно с Bossen&Hansen, е подизпълнител към Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH (Germany)

**Период:** 2009-2011

**Размер:** 30 км железен път

**Предмет на договор:** Проектиране – идейна фаза

