

VINGE CENTRUM (Фредериксунд, Дания)



Vinge Centrum е сърцето на новото градско развитие Vinge. Това е една от първите зони, които ще бъдат построени. Центърът на района е новата S-гара. Мястото е, в допълнение към естествения трафик на възел в бъдеще, и най-вече за връзката между градската и парковата среда, което в интерпретирано е Пейзажния мост.

Централната структура на Vinge Centrum, The Bowl, е изпълнена на място от бетон. Желанието да се приемат много цели и функции в една и съща физическа структура изисква високо конструктивно качество и внимание към детайла, както при планирането, така и по-специално в етапа на изпълнение.

Мостовите конструкции са над S-влаковото трасе, "пешеходните мостове" и черупката "The Bowl", която е изградена във връзка с новата станция Vinge.

Мостовете са разделени на източна и западна част, като и двата са проектирани по същите основни конструктивни принципи.

Основната разлика между

източната и западната част е, че първата в зона около автобусния маршрут е засегната от натоварване, съответстващо на мостова група II.

Мостовете са изградени като бетонови мостове в комбинация от бетонови елементи и бетон. Както предварително напрегнатите, така и елементите от обикновен бетон се използват за решаване на геометрията, в зависимост от повърхността на моста и връхната конструкция на станцията.

Гредите са подпирани върху изпълнени на място подпорни стени, като отвора успореден на трасето е с променилива дължина. Стените и гредите са обединени, като образуват ракова конструкция с корава връзка.

Методът с предварително напрегнати елементи е решение, състоящо се от прави бетонови елементи, разположени върху предварително изпълнените стени. По-долу е показана принципа конструкция на подпрян прав елемент, съответстваща на конвенционален ОТ елемент.



Услуги на EKJ Bulgaria:

По време на проектирането:

EKJ Bulgaria е подизпълнител в подготовката на проект за фаза на проектиране, който се състои от няколко елемента:

- Гарова станция със странични перони
- „Зелен“ и градски мост, който минава през и над жп линия
- Зеленото сърце
- Както и няколко градски пространства във връзка с моста и платформи

Възложител: Rail Net Denmark (Banedanmark)

Изпълнител: МТ Нøjgaard

Подизпълнител: EKJ Bulgaria

Период: 2016-2017

Предмет на договор: Проектиране

Фаза: Идеен и Технически проект

