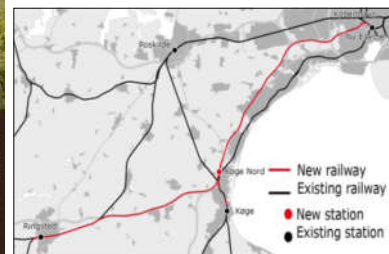


# TP10 – част от високоскоростна ж.п. линия Copenhagen – Ringsted



Консорциум Bar-slund / CG Jensen сключват договор за проектиране и строителство на TP10 (Tender Package 10) за участък от новата високоскоростна железопътна линия между Копенхаген и Рингсед с приблизителна дължина от 3км. Ий Кей Джей изпълняват ролята на консултанти по изпълнението на проекта и проектирането на всички части в него.

Новата железопътна линия пресича две от най-натоварените автомагистрала в Дания, много първокласни и второкласни пътища, както и защитената местност „West Rampart”.

Проектът обхваща подробно проектиране на железопътна линия с дължина 3км, 23 пътни участъка, от

които 3 са част от републиканската пътна мрежа, а останалите от общинската.

Включва проектирането и на 9 пътни и железопътни мостове, тунел с приблизителна дължина от 270м под магистрала М11, подлез на железопътната линия под автомагистрала М3, която е в експлоатация, понижаване на нивото на подпочвените води, земни работи и временна организация на движението.

По време на строителството на железопътния тунел под автомагистрала М11 ще бъде изградена временна автомагистрала с дължина 1км, за да се избегнат затрудненията с натоварения трафик в продължение на 13 месеца.

## Услуги на EKJ Bulgaria:

### Проектиране на:

- Пътни, железопътни и пешеходни мостове
- Подпорни и шпунтови стени
- Тунел с дължина 270м
- Прилежащи пътища и магистрала
- Реконструкция на различни класове пътища

### Предизвикателства:

- Тунел под магистрала М11
- Временно изместване на трафика
- Проектиране на подлез на железопътната линия под магистрала М11

**Възложител:** Rail Net Denmark (Banedanmark)

**Изпълнител:** The contractor consortium CG Jensen / Bar-slund

**Период:** 2011-2021

**Размер:** Конструкции и железен път в участък от 3км от високоскоростна железопътна линия

**Предмет на договор:** Проектиране и строителство

